



# Shell Rimula R3 Multi

Multigrade dieselmotorolja

TRIPLE ACTION – MOTSTÅR  
• SLITAGE • AVLAGRINGAR • VÄRME

Shell Rimula R3 Multi 10W-30 är baserad på modern tillsatsmedelsteknologi av hög kvalitet, speciellt utvecklad för att möta kraven på motorskydd under varierande driftförhållanden. Aktivt verkande tillsatsmedel reducerar slitage och skyddar mot oljenedbrytning vid högre driftstemperaturer, vilket säkrar för lång motorlivslängd. Skydd mot koks och avlagringar på kolvar bidrar också till att motorn bibehåller sin prestanda.

Shell Rimula R3 Multi är godkänd av ledande motortillverkare i olika typer av dieselmotorer med eller utan turbo i tyngre fordon som bussar, lastbilar och entreprenadmaskiner.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Fördelar

- **Fabriksgodkännanden**  
Shell Rimula R3 Multi är godkänd av ledande motortillverkare för olika motortyper.
- **Motorrenhet**  
Hög termisk stabilitet och motstånd mot kemisk nedbrytning skyddar mot koks- och lackbeläggningar på varma kolvar. Renande tillsatsmedel skyddar dessutom andra delar av motorn mot slam- och beläggningar.
- **Lågt motorslitage**  
Kombinationen av aktiva tillsatsmedel mot slitage och renande komponenter säkrar för lågt slitage och bibehållen motorprestanda samt lägre underhållskostnaderna.

## Användningsområde



- **För dieselmotorer**

Shell Rimula R3 Multi är den ideala oljan för dieselmotorer med eller utan turbo under normala driftförhållanden. Den är speciellt lämplig i äldre bussar och lastbilar, och är ett kostnadseffektivt alternativ i traktorer och entreprenadmaskiner.

För mer krävande driftförhållanden och till moderna lågemissionsmotorer rekommenderas exempelvis Shell Rimula R4 L eller Rimula R5 E multigrade motoroljor.

## Specifikationer och godkännanden

Specifikationer och godkännanden	SAE viskositetsklass
	10W-30
API: CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
Cummins: 20076, 75, 72, 71	✓
MACK: EOM, EO-M+	✓



### Hälsa och säkerhet

Säkerhetsdatablad finns på [www.shell.se](http://www.shell.se), detta kan även erhållas från din Shell-representant.

### Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Häll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

### Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

### Typiska data

Rimula R3 Multi	
<b>SAE viskositetsklass</b>	<b>10W-30</b>
<b>Kinematisk viskositet</b> (ASTM D 445) mm <sup>2</sup> /s (cSt)/40°C mm <sup>2</sup> /s (cSt)/100°C	75.1 11.5
<b>Dynamisk viskositet</b> (ASTM D 5293) mPa s/-25°C	6700
<b>Viskositetsindex</b> (ASTM D 2270)	147
<b>Densitet</b> , kg/l/15°C (ASTM D 4052)	0.881
<b>Flampunkt</b> , °C (COC) (ASTM D92)	220
<b>Lägsta flytpunkt</b> , °C (ISO 3016)	-36
<b>Bastal</b> mg KOH/g (ASTM D2896)	10.8
<b>Sulfataska</b> , % (ASTM D874)	1.44

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.